

### ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

<b>ДЕРЗКИЙ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Подлинная ДНК Can-Am с дизайном нового поколения</li> <li>Низкая посадка водителя и пассажира</li> <li>Кокпит ErgoLok с сиденьями, регулируемые в двух плоскостях</li> </ul>
<b>МОЩНЫЙ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Двигатель Rotax® ACE мощностью 195 л. с., оснащенный турбонагнетателем и интеркулером, занимает лидирующие позиции в сфере техники для активного отдыха и спорта</li> <li>Передовые аэродинамические решения</li> <li>Вариатор QRS-X</li> </ul>
<b>ПРЕВОСХОДНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Задняя подвеска ТТХ с самым большим ходом в отрасли</li> <li>Легкая и прочная рама</li> <li>Отточенная управляемость</li> </ul>
<b>ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛАТФОРМЫ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ширина 1829 мм</li> <li>Колесная база 2591 мм</li> <li>Дорожный просвет 406 мм</li> <li>Мощный динамический усилитель рулевого управления (DPS)</li> <li>Ход подвески 610 мм</li> <li>Задняя буксировочная проушина</li> </ul>
<b>ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ X rc</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Двигатель Turbo RR мощностью 195 л.с.</li> <li>Передний дифференциал Smart-Lok™**</li> <li>Амортизаторы FOX<sup>1</sup> 3.0 PODIUM RC2<sup>1</sup> с системой перепускных клапанов</li> <li>Алюминиевые, 15-дюймовые колесные диски с бедлоками</li> <li>32-дюймовые шины Maxxis Liberty</li> <li>Передний бампер, низкопрофильные двери, алюминиевая крыша, защитные элементы кокпита</li> <li>Передняя буксировочная проушина</li> <li>Защита днища в области дифференциала и бампера из высокомолекулярного полиэтилена</li> <li>Защита передних и задних рычагов подвески из высокомолекулярного полиэтилена</li> <li>Боковые защитные элементы днища из сверхвысокомолекулярного полиэтилена</li> <li>Лебедка с тяговым усилием 2 041 кг (4500 фунтов) с синтетическим тросом</li> <li>Четырехточечные ремни безопасности с накладками в области плечевого пояса</li> <li>Декоративные графические элементы/обивка сиденья, характерные для комплектации X</li> <li>7,6-дюймовый цифровой дисплей с панелью управления</li> <li>Световые приборы с уникальным расположением светодиодов, являющимся характерной особенностью мотовездеходов Can-Am</li> <li>Окрашенные панели корпуса</li> </ul>



Chalk Grey & Magma Red (серый и красный)

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (262 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (248 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

### МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

«Сухая» масса (расч.)***	821,5 кг
Рама/каркас	Двухфазная сталь 980
ДхШхВ	341,6×184,9×174 см
Колесная база	259,1 см
Дорожный просвет	40,6 см
Грузоподъемность багажного отделения	91 кг, система крепления LinQ™
Объем багажных отделений	Общий: 9,4 л / перчаточный ящик: 6,2 л / центральная консоль: 2,8 л / подстаканники: 0,4 л
Объем топливного бака	40 л

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Комбинация приборов	Широкоформатный 7,6-дюймовый цифровой дисплей с панелью управления: спидометр, тахометр, одомер, счетчики пробега и наработки, указатели уровня топлива и включенной передачи, индикаторы режима SPORT / ECO, ремня безопасности, полного привода, блокировки переднего и заднего дифференциалов, системы управления двигателем, напряжения бортовой сети, температуры двигателя, режимов работы DPS, часы
Дополнительное оборудование	Электрическая розетка постоянного тока на центральной консоли
Противоугонная система	Цифровая кодируемая противоугонная система (DESS™) с радиочастотным ключом. Кнопка запуска/остановки двигателя
Световые приборы	Светодиодные фары и задние фонари с уникальным расположением светодиодов, являющимся характерной особенностью мотовездеходов Can-Am
Лебедка	Лебедка с тяговым усилием 2041 кг (4500 фунтов) с синтетическим тросом
Защитные элементы	<ul style="list-style-type: none"> <li>Передний бампер</li> <li>Низкопрофильные двери</li> <li>Алюминиевая крыша</li> <li>Защитные элементы каркаса</li> <li>Четырехточечные ремни безопасности с накладками в области плечевого пояса</li> <li>Защита боковых частей днища из сверхвысокомолекулярного полиэтилена</li> <li>Защита днища из высокомолекулярного полиэтилена: Полноразмерная усиленная защита дифференциала/пространства под передним бампером/передних и задних рычагов подвески</li> <li>Задняя буксировочная проушина</li> </ul>

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия поддерживается производителем	Ограниченные гарантийные обязательства компании BRP. Срок гарантийного обслуживания — 2 года
--	--

<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	
Тип	Трехцилиндровый двигатель жидкостного охлаждения Rotax ACE с улучшенной эффективностью сгорания топлива рабочим объемом 900 куб. см., турбонагнетатель, высокоэффективный воздушный фильтр, мощность 195 л. с.
Система подачи топлива	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (ITC™)
Трансмиссия	Вариатор QRS-X с эффективной системой вентиляции, L / H / N / R / P
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Блокируемый передний дифференциал с эксклюзивной системой Smart-Lok*. Четыре режима работы трансмиссии: 2WD/4WD с блокировкой переднего дифференциала/4WD ROCK/4WD TRAIL</li> </ul>

\* Система Smart-Lok была разработана в сотрудничестве с компанией TEAM Industries, являющейся мировым лидером в производстве компонентов трансмиссии

Мощный и эффективный динамический усилитель рулевого управления (DPS™) с тремя режимами работы

<b>ПОДВЕСКА</b>	
Передняя подвеска	Двойные А-образные рычаги, сконструированные с использованием технологических решений, применяемых на спортивных пикапах, со стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 55,9 см
Передние амортизаторы	FOX <sup>1</sup> 2.5 PODIUM RC2 <sup>1</sup> с выносными резервуарами и системой перепускных клапанов, регулировка характеристик хода сжатия на двух скоростях и регулировка характеристик хода отбоя
Задняя подвеска	Четырехрычажная подвеска (ТТХ) со стабилизатором поперечной устойчивости и изогнутыми нижними тягами/ ход — 61 см
Задние амортизаторы	FOX <sup>1</sup> 3.0 PODIUM RC2 <sup>1</sup> с выносными резервуарами и системой перепускных клапанов, регулировка характеристик хода сжатия на двух скоростях и регулировка характеристик хода отбоя
<b>КОЛЕСА И ШИНЫ</b>	
Передние шины	Maxxis Liberty <sup>1</sup> 32×10×15 дюймов (81,3×25,4×38,1 см)
Задние шины	Maxxis Liberty <sup>1</sup> 32×10×15 дюймов (81,3×25,4×38,1 см)
Колесные диски	Литые, алюминиевые, 15-дюймовые, с бедлоками

©2020 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Все права защищены. ™ \* и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. \*\*\* Указана «сухая» масса базовой модели. † Visco-Lok является торговой маркой, принадлежащей компании GKN Visco drive GmbH. ‡ Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. В других юрисдикциях обращайтесь к локальному дилеру. Компания BRP, придерживаясь политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цен и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств. При эксплуатации мотовездехода не забывайте об ответственности. Компания BRP настоятельно рекомендует всем водителям пройти курс безопасного вождения мотовездехода. Для получения дополнительной информации о безопасности и возможности пройти обучающий курс, пожалуйста обращайтесь к вашему дилеру. Мотовездеход относится к числу транспортных средств, являющихся источником повышенной опасности. В целях обеспечения вашей безопасности водителю и пассажиру необходимо надевать шлемы, использовать средства защиты органов зрения и другую защитную экипировку. Управление транспортными средствами в состоянии алкогольного/токсического опьянения не допускается. Не выполняйте трюки на мотовездеходе. Не превышайте безопасную скорость движения и, находясь в сложных условиях движения, будьте особенно осторожны. Эксплуатация мотовездеходов, оснащенных двигателями объемом более 90 куб. см., рекомендуется только лицам, возраст которых превышает 16 лет, обладающим правами соответствующей категории. Перевозка пассажиров допускается только на специально предназначенных для этого моделях. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, откинувшись на спинку сиденья, руками держаться за поручни, а ногами опираться на пол/подножки. Некоторые из изображенных моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

